

# 重圧管



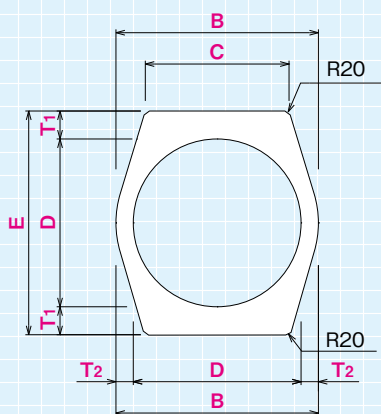
土被りが少ない場所でも、コンクリートによる巻き立てが不要な管渠製品で道路横断部の配水管に最適です。

## 特長

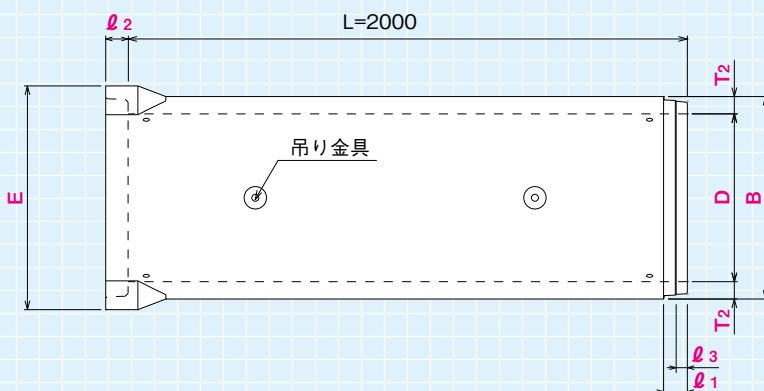


1. 自動車荷重T-25で土被りが少ない場所でも耐えるよう設計しています。
2. 管体の上下部が平らになっているため、安定性が良く施工が簡単です。
3. 管の継手部は、ヒューム管に準じた構造で、止水性に優れています。
4. 据付け後、埋戻しを完了すれば、すみやかに通行できます。

断面図



平面図



PRODUCT 重圧管



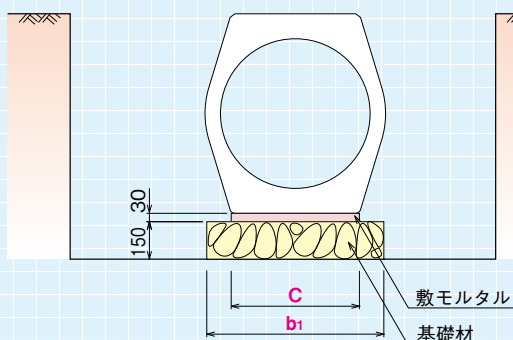
●寸法表

(単位: mm)

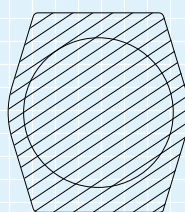
| 呼び名    | D    | T <sub>1</sub> | T <sub>2</sub> | B    | C   | E    | l <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub> | 参考重量 (kg) | 適用土破り条件 (m) |
|--------|------|----------------|----------------|------|-----|------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------|
| φ 300  | 300  | 68             | 42             | 384  | 272 | 436  | 75             | 70             | 36             | 370       | 0.01 ~ 9.00 |
| φ 400  | 400  | 80             | 50             | 500  | 354 | 560  | 80             | 75             | 36             | 580       | 0.04 ~ 7.50 |
| φ 500  | 500  | 94             | 58             | 616  | 436 | 688  |                |                |                | 850       | 0.05 ~ 6.50 |
| φ 600  | 600  | 100            | 62             | 724  | 514 | 800  |                |                | 36             | 1100      | 0.10 ~ 5.50 |
| φ 700  | 700  | 119            | 69             | 838  | 594 | 938  | 85             | 80             | 40             | 1480      |             |
| φ 800  | 800  | 123            | 76             | 952  | 674 | 1046 | 95             | 90             |                | 1810      | 0.10 ~ 5.00 |
| φ 900  | 900  | 134            | 85             | 1070 | 754 | 1168 | 100            | 95             | 40             | 2250      |             |
| φ 1000 | 1000 | 155            | 90             | 1180 | 840 | 1310 | 111            | 106            |                | 2820      |             |

■ 標準敷設寸法

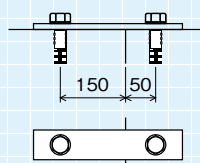
施工断面図



控除断面積



連結プレート詳細図



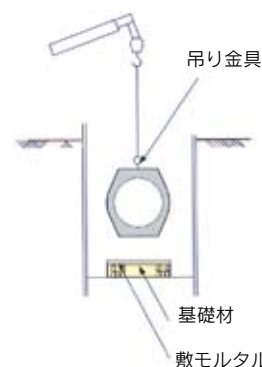
連結プレートの箇所数は、4箇所です。

●基礎数量表

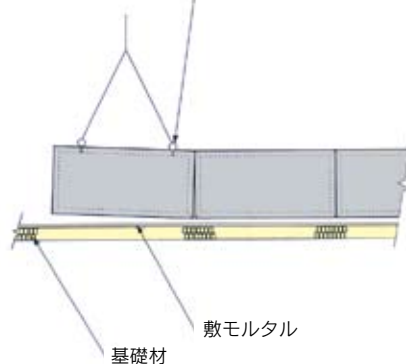
| 呼び名    | b <sub>1</sub><br>(mm) | 敷設材料 (10m 当り)           |                       |                        | 控除断面積<br>(m <sup>2</sup> ) |
|--------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
|        |                        | 敷モルタル (m <sup>3</sup> ) | 基礎材 (m <sup>2</sup> ) | 基礎型枠 (m <sup>2</sup> ) |                            |
| φ 300  | 470                    | 0.082                   | 4.70                  |                        | 0.1458                     |
| φ 400  | 550                    | 0.106                   | 5.50                  |                        | 0.2441                     |
| φ 500  | 640                    | 0.131                   | 6.40                  |                        | 0.3695                     |
| φ 600  | 710                    | 0.154                   | 7.10                  | 2.00                   | 0.5059                     |
| φ 700  | 790                    | 0.178                   | 7.90                  |                        | 0.6857                     |
| φ 800  | 870                    | 0.202                   | 8.70                  | 5.0                    | 0.8691                     |
| φ 900  | 950                    | 0.226                   | 9.50                  |                        | 1.0897                     |
| φ 1000 | 1040                   | 0.252                   | 10.40                 |                        | 1.3508                     |

■ 施工要領

1. 基礎材  
砕石等を用いて施工を行い、強固な基礎としてください。
2. 敷モルタル  
敷モルタルは基礎コンクリートの不陸を調整するために使用し、30mm施します。配合は、セメント1に対し、砂3の割合で、水を加えない空練モルタルとしてください。
3. 製品の据付け  
据付けは、現場により作業半径が異なりますが、製品質量の3倍くらいの規格の重機を使用します。据付け方向は下流から上流へと設置します。
4. 接合  
継手部にはゴムリングを使用しています。滑材等を挿し口、受け口に塗布し、レバーブロック等で引き寄せて接合してください。必要に応じて、連結プレートより連結してください。尚、目地の外周に5mmの隙間を設けて、カーブ等に対応できるようにしています。
5. 埋戻し  
埋戻し、盛土のとき、過剰な土圧が作用しないように、頂部、側部は特に良質土を用いて、層の厚さを200～300mmずつ施工し、ランマー等で十分に締め固めてください。
- 6.完了  
完成検査を実施。



吊り金具 (デーハー)



●使用吊り金具 (デーハー)

| 呼び名          | 規格       |
|--------------|----------|
| φ 300～φ 400  | 1t用 (2ヶ) |
| φ 500～φ 800  | 2t用 (2ヶ) |
| φ 900～φ 1000 | 4t用 (2ヶ) |