

既設の側溝にアクアドレイン（スリット穴付き埋設型枠）を設置し、その上に排水性アスファルト舗装を敷設することで、既設側溝を暗渠化します。

**特長****1. バリアフリー化**

コンクリートとアスファルト舗装の継ぎ目がなくなり、側溝上も歩道と同じ排水性舗装となるので、障害者の車椅子などに対して、より一層のバリアフリー化が出来ます。また車や人も安全・快適な通行ができます。

**2. 工期の大幅短縮**

単純工事のため従来工事に比べ工期を大幅に短縮でき、またコンクリートの養生が必要ないため現場を即日解放することができます（即日復旧）。工期短縮により、交通渋滞の緩和、乗入れ制限の緩和が図れます。

**3. 経費削減**

既設側溝をそのまま利用するので、撤去や新規設置の必要がなく経済的です。また、工期短縮により安全管理費などの削減が図れます。

**4. 全面透水、高い排水能力**

雨水は排水性（透水性）舗装からアクアドレインのスリット穴を通じて直接側溝内に取り込むことができ、側溝上面が全面透水となるため、高い排水能力を持っています。舗装面に水溜まりが出来ないため、安全・快適な通行ができます。

**5. 施工性の向上**

側溝上の排水性舗装は、車道・歩道部の排水性舗装と同時施工ができるため、従来工事に比べ施工性が向上しています。

**①優れた耐久性**

レジンコンクリート製、または高強度コンクリート製の為、耐久性に優れ、腐食の心配がありません。

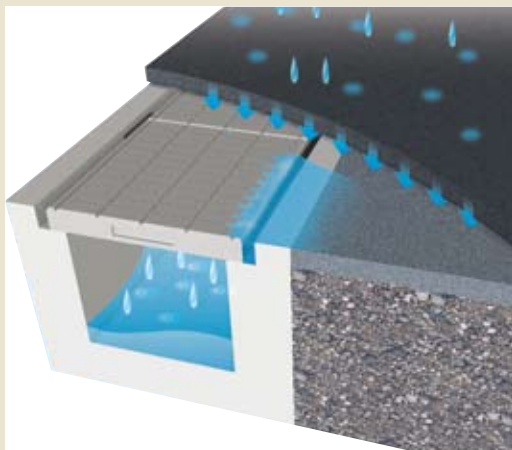
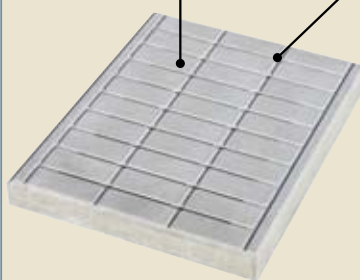
**②全面集水溝による高い排水能力**

表面に設けられた集水溝により雨水が全面から縦横無尽にスリット穴（排水穴）に集められるため、高い排水能力があります。

**③5mm幅のスリット穴（排水穴）**

(1)スリット穴幅が5mmのため、一般的な排水性（透水性）舗装用のアスファルト混合物が側溝内に落ちることはありません。

(2)上面より下面を広く開口し、目詰まり対策をしています。

**オプション**

（排水能力強化用、専用グレーチング）

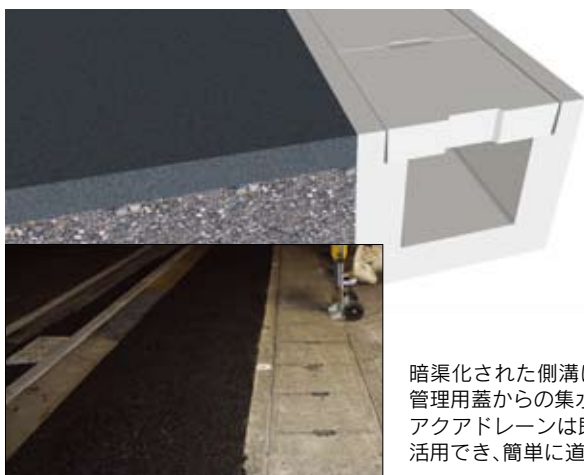


●グレーチングタイプ（L=1000、2000）



●スリットタイプ（幅9mm）

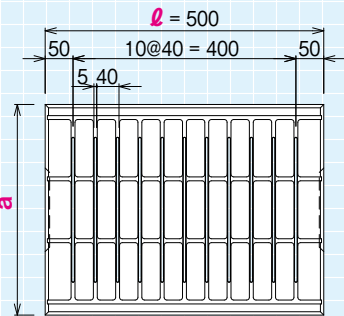
※他にパンチングタイプもご用意しています。詳しくは営業担当にお問い合わせください。

**■施行前****■施行後**

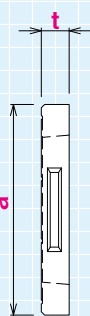
暗渠化された側溝には、側溝上面からの全面透水と管理用蓋からの集水により雨水が流れ込みます。アクアドレインは既設側溝を取り壊すことなく有効活用でき、簡単に道路改修を図ることができます。

アクアドレーンR

正面図



側面図



どのような現場にも対応出来るT-25縦断・乗入れ横断設計のレジコンクリート製です。  
超高強度により、版厚を薄く設計出来るため、舗装面の高上げを必要としません。

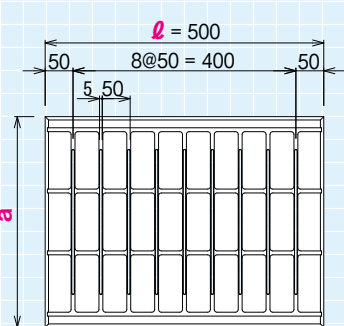
●寸法表

(単位: mm)

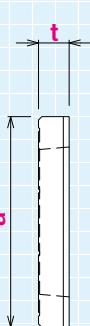
呼び名	a	ℓ	t	質量 (kg/枚)
車道用 (T-25)	300用	378	50	20
	400用	478	50	29
	500用	578	50	40

アクアドレーンC

正面図



側面図



歩道用と車道用(T-25)の2タイプある高強度コンクリート製です。  
歩道用は一般車両 (T-4)の縦断・乗入れ横断に対応しており、車道用はT-25縦断・乗入れ横断対応です。  
大型車輛の乗入れ部には車道用を使用します。

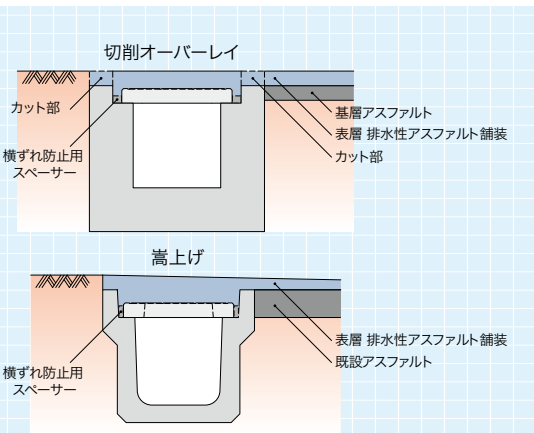
※歩道用は舗装面の高上げを必要としませんが、車道用は現場条件により舗装面の高上げが必要になる場合がありますので、高上げが出来ない場合はアクアドレーンRを使用します。

●寸法表

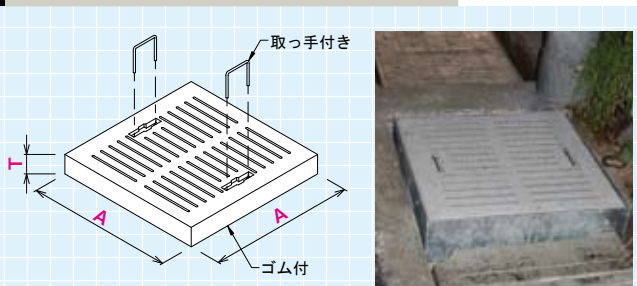
(単位: mm)

呼び名	a	ℓ	t	質量 (kg/枚)
歩道用 (T-4)	300用	378	50	23
	400用	478	50	31
車道用 (T-25)	300用	378	80	33
	400用	478	90	46
	500用	578	100	61

標準施工断面図



管理用蓋

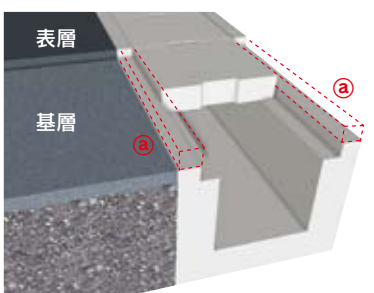


●寸法表

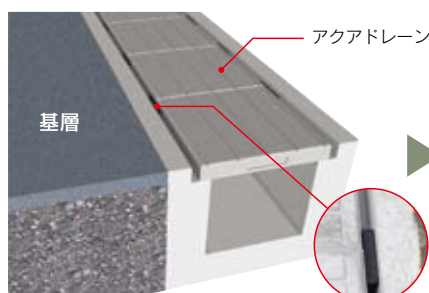
(単位: mm)

呼び名	A	T	質量 (kg/枚)	
歩道用	300用	380	70	19
車道用 (T-25)	400用	480	75	31
	500用	580	80	49

施工手順



既存の側溝蓋を撤去し、既設舗装の表層を切削する際に、既設側溝の両壁②を舗装厚分(40~50mm)取り壊します。



側溝にアクアドレーンを敷設し、両方の隙間に横ずれ防止スペーサーを取り付けます。



隙間に排水性舗装が食い込むため、ガタツキは発生しません。  
車道・歩道と同時に排水性舗装(表層)を施工して完了です。